

Monsieur le Président,

Chercheur historien et artiste illustrateur, je réalise des travaux de recherche sur le thème de la goélette Notre Dame d'Etel. Je prépare un article pour la revue Chasse-Marée mais si cela intéresse l'Amicale des anciens Mousses ce travail pourra également vous être adressé pour publication web ou pour votre bulletin interne.

J'ai appris que cette goélette était attachée à l'Ecole des Mousses entre 1945 et 1949 à l'époque où l'école se trouvait à Loctudy. Je souhaite votre aide pour collecter des documents, témoignages et souvenirs des anciens Mousses ayant connus cette unité de la Marine.

Concernant la période Loctudy un visiteur de votre exposition de 2013 à l'Espace Surcouf a évoqué une photographie représentant le Notre Dame d'Etel dans la rivière de Pont l'Abbé. Pouvez-vous me transmettre S'il vous plaît une copie de bonne qualité pour enrichir les futurs publications.

Vous trouverez ci-joint un court résumé de mes connaissances actuelles et une photo.

Dans l'espoir d'obtenir votre aide précieuse,

Cordialement

R.FARDAD dit Ramine

Râmine

Chercheur de sens et Confiseur d'histoire

Atelier :

64 bis rue d'Aiguillon (angle Aiguillon et Michelet)  
29200 Brest même

06 64 22 03 66

[ramine@laposte.net](mailto:ramine@laposte.net)

[www.ramine.com](http://www.ramine.com)

Facebook : [www.facebook.com/ramine.debrest](http://www.facebook.com/ramine.debrest)

#### Resumé:

Je réalise un travail d'enquête historique sur la goélette « Notre Dame d'Etel » la troisième goélette de l'Ecole Navale ex AESIOS II et ex DUKRINDA utilisée par l'Ecole des Mousses et l'Ecole des manœuvres entre 1945 et 54.

Goélette Motorisée, Longueur 29.90 m et sur 6.18 m de large, Jauge Brute 171 tx Jauge Nette 34.43 Tx

Cette goélette franche était un bateau pilote d'Anvers construite en 1913. En 1922 elle est achetée par Mr Maguère de Lorient pour l'utiliser comme bateau de pêche. Il la renomme **Notre Dame d'Etel**. Après son rachat et sa transformation par Mr Pollet en Yacht le bateau est renommé **Durkinva**. Elle est revendue à l'égyptologue René Schwaller De Lubicz qui l'utilise aussi comme yacht nommé **Aésios 2**. Au déclenchement de la deuxième guerre mondiale le bateau est réquisitionné par les Anglais à Alexandrie. La goélette franche est alors rétrocédée aux FNFL basées à Beyrouth et retrouve son nom **Notre Dame d'Etel**.

Elle est immatriculée P101. Armée d'un équipage de volontaires anti-Nazis composé de libanais, breton, brésilien, annamite, le patrouilleur est doté de plusieurs mitrailleuses et réalise des patrouilles dans tout le Levant. Entre autres l'équipage réalise des missions corsaires, et renseignement mais sa mission initiale est de devenir bateau-piège (Q-Ship) entre l'Egypte, la Turquie et le Chypre. Son premier commandant est un Capitaine de Corvette polonais W.A Kosianowski Lorenz, le deuxième est EV Paul Antoine Lota un marseillais d'origine italienne.

A la fin de la guerre on la retrouve rattaché à l'école des Mousses entre 1945 et 1949 à Loctudy puis elle est au service de l'école des Mancœuvres entre 1950 et 54 date de son retrait du service car considérée comme en mauvais état. Après cela je perds sa trace. A-t-elle été démolie ? Rendue à son propriétaire d'avant guerre ? Revendue aux domaines ?

Je suis à la recherche de tous documents et témoignages concernant ce bateau, ses différents équipages, les Mousses, Scouts et Marins formés à son bord.

Vous pouvez me contacter par: email : [ramine@laposte.net](mailto:ramine@laposte.net)

Téléphone : 06.64.22.03.66

Ou passer me rendre visite à l'atelier à **Brest au 64bis rue d'Aiguillon. Brest. France.**

